

为加快推进渝西高铁建设贡献人大力量

部分全国和省人大代表赴达州广安开展集中视察

■本报讯 记者 孙信志 11月3日-5日,省人大常委会组织部分全国人大代表和省人大代表赴达州和广安,对渝西高铁(四川段)项目推进情况开展集中视察,为高铁的顺利建设贡献人大代表的智慧和力量。省人大常委会党组成员、副主任宋朝华参加视察。

西安至重庆高速铁路是全国“八纵八横”高速铁路通道之包(银)海、京昆通道重要组成部分,也是推进成渝地区一体化发展的铁路客运通道。今年6月,国家《成渝地区双城经济圈综合交通运输发展规划》明确开工建设渝西高铁。目前,该项目的推进已经进入关键阶段,有望年底获得可研报告批复。

代表们来到宣汉县樊哙站、广安东站预选场址等地,通过实地考察、听取报告等形式,深入了解渝西高铁线路相关情况以及达州南站、樊哙站、广安东站规划建设的具体进度和存在的困难。在广安市召开的座谈会上,省政府及相关部门、企业以及广安市、达州市的相关负责同志分别汇报有关情况。代表们纷纷表示,大家将认真分析、仔细研究,积极建言献策,助力渝西高铁项目早获批、早建成、早见效。

宋朝华指出,渝西高铁(四川段)项目规划起点高,坚持积极谋划、科学规划,让人印象深刻;项目推进力度大,坚持挂帅出征、挂图作战,让人倍感振奋;项目前期

成效好,坚持倒排工期、顺排工序,让人充满期待。目前,渝西高铁项目前期工作虽然取得了阶段性的明显成效,但还面临很多困难和压力,必须迎难而上、力度再加大。要加大项目可研报告批复、初步设计阶段工作和攻坚破难的力度。渝西高铁建设是一项跨区域的系统工程,必须协同推进、合力再增强。川渝共建要同向发力,省市齐心要共同努力,人大代表要献策出力,为加快建成渝西高铁贡献人大力量。

视察期间,代表们还走进川渝高竹新区、广深产业园、小平干部学院、四川帕沃可矿物纤维制品有限公司等地,了解广安的社会发展情况。

省十三届人大常委会举行主任会议

王宁主持



图为省人大常委会副主任王宁主持省十三届人大常委会第八十四次主任会议。



图为省十三届人大常委会第八十四次主任会议会场。

■本报讯 沈仁宣 记者 钟德波 摄影报道 11月5日,省十三届人大常委会举行第八十四次主任会议,受省人大常委会主任彭清华委托,省人大常委会副主任王宁主持会议。

会议听取了省十三届人大常委会第三十一次会议议程(草案)和日程(建议)的汇报,拟于11月23日上午召开省十三届人大常委会第三十一次会议,会期2天半。

会议讨论了关于巴中、乐山、凉山、德阳、遂宁、广安、南充人大常委会报请审查批准的7部地方性法规报告,关于提请审议《四川省人民代表大会常务委员关于召开四川省第十三届人民代表大会第五次会议的决定(草案)》《四川省〈中华人民共和国道路交通安全法〉实施办法修正案(草案)》

《四川省〈中华人民共和国反恐怖主义法〉实施办法(草案)》《四川省人民代表大会常务委员关于开展第八个五年法治宣传教育的决议(草案)》《四川省铁路安全管理条例(草案)》《四川省公路路政管理条例废止案(草案)》《四川省〈中华人民共和国中小企业促进法〉实施办法(修订草案)》《四川省医疗机构管理条例(修订草案)》《四川省现代农业园区条例(草案)》《四川省〈中华人民共和国土地管理法〉实施办法(修订草案)》《四川省人大常委会执法检查关于检查〈中华人民共和国消防法〉〈四川省消防条例〉实施情况的报告》的报告,同意将以上议案列入常委会会议议程草案。

会议还讨论了关于提请审议省人

大监察和司法委员会、省人大经济委员会、省人大教育科学文化卫生委员会、省人大农业与农村委员会、省人大城乡建设环境资源保护委员会、省人大预算委员会、省人大社会建设委员会关于四川省第十三届人民代表大会第四次会议主席团交付审议的代表提出的议案审议结果的报告,以及省人民政府、省高级人民法院、省人民检察院、省人大常委会人事代表工作委员会关于四川省第十三届人民代表大会第四次会议代表建议、批评和意见办理情况的报告,同意将以上议案列入常委会会议议程草案。

会议讨论了四川省人民政府关于四川省第十三届人大常委会第二十六次会议对《关于四川省2020年度法治

政府建设工作情况的报告》《关于2020年度环境状况和环境保护目标完成情况与依法推进生态环境治理工作情况的报告》的审议意见研究处理情况的报告、关于四川省第十三届人大常委会第二十七次会议对《关于四川省省级财政转移支付预算2020年执行情况和2021年安排情况的报告》的审议意见研究处理情况的报告、关于四川省第十三届人大常委会第二十九次会议对《关于四川省2021年1-6月国民经济和社会发展计划执行情况的报告》《关于四川省现代种业发展情况的报告》《四川省2020年度省级预算执行和其他财政收支的审计工作报告》《四川省

人大常委会执法检查组关于检查中华人民共和国企业破产法实施情况的报告》《四川省人大常委会执法检查组关于检查〈四川省古树名木保护条例〉实施情况的报告》《四川省人大常委会执法检查组关于检查〈中华人民共和国国防法〉实施情况的报告》的审议意见研究处理情况的报告,讨论了《四川省高级人民法院关于〈四川省第十三届人大常委会第二十九次会议对《关于全省法院2021年上半年重点工作情况的报告》的审议意见》研究处理情况的报告》《四川省人民检察院关于〈四川省第十三届人大常委会第二十九次会议对《关于全省检察机关2021年上半年重点工作情况的报告》的审议意见》研究处理情况的报告》《四川省人民政府关于落

实四川省2021年省级预算调整方案的决议、研究处理四川省2021年预算调整方案审查结果报告有关情况的报告》《四川省人民政府关于落实四川省2020年省级决算的决议、研究处理四川省2020年省级决算草案审查结果报告有关情况的报告》,同意将以上报告印发省十三届人大常委会第三十一次会议。

会议讨论了关于对部分被审计单位的审计整改情况报告开展满意度测评的报告和四川省第十三届人民代表大会个别代表的代表资格的报告,审议了《四川省人大常委会会议审议意见办理规定(草案)》和其他事项。

省人大常委会副主任王铭晖、陈文华、叶壮、杨洪波、包惠、彭琳、王菲、秘书长贾瑞云出席会议。

建成川东北人民的幸福路

——部分全国人大代表和省人大代表赴达州和广安集中视察渝西高铁(四川段)项目推进情况侧记



人大代表在渝西高铁广安东站预选场址站听取听取情况介绍。(本报记者 孙信志 摄)

它是全国“八纵八横”高速铁路通道之重要的一横。

它是推进成渝地区一体化发展的铁路动脉之一,安康至重庆段是共建成渝地区双城经济圈的标志性工程。

它穿越集中连片特困地区的秦巴山区,有利于巩固脱贫成果、助力乡村振兴。

它就是渝西高铁,从西安经安康,穿越达州和广安,直抵重庆,是川东北老百姓眼中的幸福路。

■本报记者 孙信志

形成多向出川出渝大通道。作为国家中长期铁路网规划项目,全国“八纵八横”高速铁路通道中包(银)海、京昆通道重要组成部分的渝西高铁,担当重任。

省政府副秘书长、省铁路机场办主任代永波告诉代表,渝西高铁项目横跨重庆、四川、陕西三地。目前四川省正在加强与重庆市、陕西省合作,全力以赴推进渝西高铁安康至重庆段前期工作,已取得阶段性成效。国铁集团近期将联合四川、重庆、陕西向国家发展改革委上报可研请示文件,项目有望年底获得可研报告批复。

据悉,项目线路自陕西省安康枢纽安康西站向南,经岚皋县、重庆城口,四川宣汉县、达州市、大竹县、广安市,重庆合川区、北碚区入重庆枢纽重庆西站,同时新建樊哙至万州连接线,主要技术标准为时速350公里的客运专线。项目线路全长约536.9公里,建设总工期约6年。其中,四川省境内里程约292.7公里,设5座车站。渝西高铁定位为一条以区际客流为主,兼顾沿线城际客流的高速铁路通道,与在建的成达万高铁在达州“十字”交汇,不仅是四川东出北上综合交通枢纽的关键项目,也是万达成渝渝统筹发展示范区建设的重要通道。

人大代表为它倾注无限关切

早在2016年召开的十二届全国人大四次会议上,四川代表团就以代表

团名义提出《关于支持西渝高速铁路线路经达州、广安方案的建议》。据悉,该项目已作为规划建设类项目纳入国家铁路“十三五”发展规划。

“渝西高铁川渝安康至重庆段项目来之不易,前期争取经历了从生到死又起死复生的艰难历程,省委、省政府及省发改委、省铁机场建办等有关方面为此付出了艰辛努力。”省人大代表、广安市人大常委会主任余仪对此深有体会。

省人大代表、达州市人大常委会副主任王成告诉记者,从全国人代会的全团建议、到每年省人代会的代表建议,渝西高铁6年来的每一个变化,都倾注了各级人大代表的无限关切。“所以,得知渝西高铁把达州列入项目规划建设范围,我们倍加珍惜,深入调查研究,及时作出支持高铁建设的决定,参与渝西高铁的选线研究、规划论证、可研评审,及时作出规划调整。”

组织人大代表集中视察渝西高铁建设推进情况是四川省人大常委会落实川渝两省市人大常委会签署《关于协同助力成渝地区双城经济圈建设的合作协议》的一个重要内容,也是省人大常委会2021年度代表工作计划。惟有同向发力,合力推进,才不负川

渝人民期待。

支招献计合力协同推进

目前,渝西高铁项目规划选址、用地预审、社会稳评等可研批复等前置要件已全部完成;环评、水保等要件已完成内初稿,可研批复后即可进入初步设计审批流程。

“建议国铁集团、四川省、重庆市、陕西省抢抓时机,尽快协调会签并联合上报国家发改委批复,早日完成前期工作,实现实质性开工建设。”全国人大代表、达州市人大常委会副主任王全兴呼吁。

“通过看现场、听介绍,我对项目的前期推进工作非常满意。我建议积极支持渝西高铁渝广段作为成渝地区双城经济圈建设示范工程先期开工,

并争取纳入2022年四川省、重庆市重点项目。”全国人大代表、广安市人民政府副市长王瑛认为,广安距离重庆主城区约100公里,先期开工渝西高铁渝广段将在川渝之间迅速形成一条高铁通道,加速重庆周边一小时通行圈建设。

“广安市既要融入重庆都市圈,更要增强密接成都的向心力。通车后广安到重庆主城区22分钟,到成都1小时。”余仪说,广安人民热切盼望渝西高铁渝广段先动工早通车。

“达州和广安应充分利用好这一历史机遇,重新审视和梳理高铁站与城市布局、高铁站与旅游景点的配套开发、综合交通体系建设、城际交通发展、乡村振兴建设等的规划,以及优惠政策支持。”

(紧转第三版)